

**Chapitre 1 : Demande d'obtention du label Cité de l'énergie**

9\_RCE\_Ch1-  
4\_Demande\_Portrait\_Nouveaux\_Objec  
tifs\_fr\_2009.doc

Etabli le : 7.6.2013

La Commune de

**Crissier**

représentée par

**M. Michel Tendon, syndic**

demande à l'Association Cité de l'énergie® de lui décerner

le label Cité de l'énergie®

la reconnaissance Partenaire en processus

et demande au Forum European Energy Award e. V. de lui décerner

le label Cité de l'énergie® gold, soit le European Energy Award® gold

**Représentant de la commune**

Nom / Prénom                    Stéphane Rezso  
Fonction                            Municipal patrimoine communal  
Adresse                            Chemin de Chisaz 1 – 1023 Crissier  
Téléphone / Fax                +41 21 631 96 15 / +41 21 631 96 49

**Personne de contact dans la commune :**

Nom / Prénom                    Katia Slusarczyk  
Fonction                            Déléguée Cité de l'énergie  
Adresse                            Chemin de Chisaz 1 – 1023 Crissier  
Téléphone / Fax                +41 21 631 96 48 / +41 21 631 96 59  
e-mail                                Katia.slusarczyk@crissier.ch

**Conseillère Cité de l'énergie et experte pour la mobilité**

Nom / Prénom                    Brigitte Dufour-Fallot  
Adresse                            Place du Temple 5  
Téléphone / Fax                021 861 00 96  
e-mail                                brigitte.dufour@bio-eco.ch

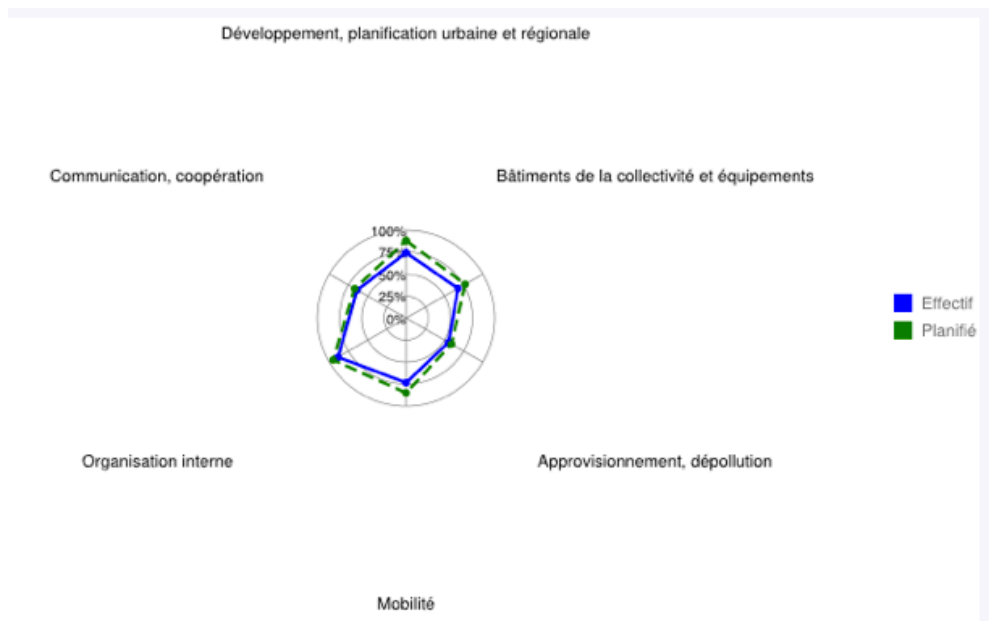
## 1.1 Nombre de points potentiels et atteints (mis au point selon rapport d'audit, chapitre 5) après audit

Nombre de points potentiels (potentiel spécifique à la commune)	424	Pt.	
Points nécessaires pour le label Cité de l'énergie (50 %)	212	Pt.	
Points nécessaires pour le label „european energy award gold“ (75 %)	318	Pt.	
Nombre de points atteints (points effectifs)	<b>290.3</b>	<b>Pt.</b>	<b>68 %</b>

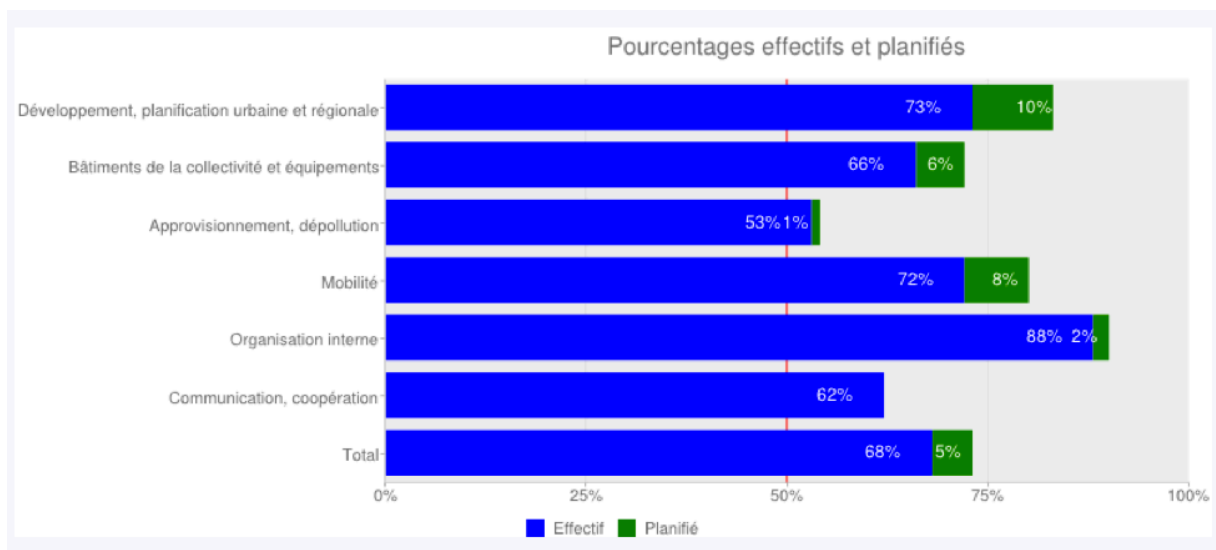
## 1.2 Evaluation des domaines

### Taux de réalisation par secteurs en % des points potentiels (extrait du management Tool)

Le graphique suivant représente, pour chacun des six secteurs du catalogue de mesures, la part (en %) de potentiel d'action déjà mis en œuvre par la commune, ainsi qu'une projection de la situation après la mise en œuvre des mesures planifiées.



Graphique : Résultats 2013 sous forme de diagramme en radar



Graphique : Résultats 2013 sous forme d'histogramme

Tableau des résultats par secteurs en % des points potentiels (extrait du Management Tool)

Mesures	Maximum	Potentiel	Effectif	Effectif	Planifié	Planifié
<b>1 Développement, planification urbaine et régionale</b>	<b>84</b>	<b>81</b>	<b>59.0</b>	<b>73%</b>	<b>7.7</b>	<b>10%</b>
1.1 Plan et stratégie	32	32	24.1	75%	1.2	4%
1.2 Développement territorial	20	20	16.5	83%	3.5	18%
1.3 Instruments pour propriétaires fonciers	20	20	13.0	65%	3.0	15%
1.4 Autorisation de construire & contrôle	12	9	5.4	60%	0.0	0%
<b>2 Bâtiments de la collectivité et équipements</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>50.0</b>	<b>66%</b>	<b>4.3</b>	<b>6%</b>
2.1 Gestion énergie et eau	26	26	19.1	73%	2.9	11%
2.2 Valeurs-cibles pour l'énergie, l'efficacité et l'impact sur le climat	40	40	24.9	62%	1.2	3%
2.3 Mesures Spéciales	10	10	6.0	60%	0.2	2%
<b>3 Approvisionnement, dépollution</b>	<b>104</b>	<b>47</b>	<b>24.8</b>	<b>53%</b>	<b>0.5</b>	<b>1%</b>
3.1 Stratégie d'entreprise, stratégie d'approvisionnement	10	6	5.4	90%	0.0	0%
3.2 Produits, tarification, information à la clientèle	18	9	1.8	20%	0.0	0%
3.3 Production locale d'énergie sur le territoire communal	34	22	10.4	47%	0.0	0%
3.4 Efficacité énergétique de l'approvisionnement en eau	8	0	0.0	0%	0.0	0%
3.5 Efficacité énergétique du traitement des eaux usées	18	7	4.6	66%	0.4	6%
3.6 L'énergie des déchets	16	3	2.6	87%	0.1	3%
<b>4 Mobilité</b>	<b>96</b>	<b>88</b>	<b>63.2</b>	<b>72%</b>	<b>7.4</b>	<b>8%</b>
4.1 Gestion de la mobilité dans l'administration	8	8	4.2	53%	0.0	0%
4.2 Réduction de la circulation et stationnement	28	25	18.8	75%	2.9	12%
4.3 Mobilité non motorisée	26	26	16.6	64%	3.6	14%
4.4 Transports publics	20	15	12.0	80%	0.9	6%
4.5 Marketing de la mobilité	14	14	11.6	83%	0.0	0%
<b>5 Organisation interne</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>38.9</b>	<b>88%</b>	<b>0.7</b>	<b>2%</b>
5.1 Structures internes	12	12	11.2	93%	0.4	3%
5.2 Processus internes	24	24	19.7	82%	0.3	1%
5.3 Finances	8	8	8.0	100%	0.0	0%
<b>6 Communication, coopération</b>	<b>96</b>	<b>88</b>	<b>54.4</b>	<b>62%</b>	<b>0.3</b>	<b>0%</b>
6.1 Stratégie de communication et de coopération	8	8	6.4	80%	0.0	0%
6.2 Communication et coopération avec pouvoirs publics	16	15	10.1	67%	0.3	2%
6.3 Communication et coopération avec économie, industrie, entreprises	24	24	12.5	52%	0.0	0%
6.4 Communication et coopération avec habitant·e·s et multiplicateurs locaux	24	22	10.5	48%	0.0	0%
6.5 Soutien aux initiatives privées	24	19	14.9	78%	0.0	0%
<b>Total</b>	<b>500</b>	<b>424</b>	<b>290.3</b>	<b>68%</b>	<b>20.9</b>	<b>5%</b>

## 1.3 Bases pour l'évaluation

### Points forts de la politique énergétique de la commune

- Chauffage à distance CRICAD
- Aménagement du territoire et habitat
- Développement des réseaux de transport public

### Principes de la politique énergétique (voir détails au chapitre 3.2)

Dans sa volonté de préserver notre écosystème, la commune de Crissier cherche sans relâche à limiter l'impact des activités humaines sur l'environnement. Dans cette optique, elle agit dans une perspective de **développement durable** (faire cohabiter des intérêts économiques, écologiques et socioculturels), elle adopte une attitude **exemplaire** (agir dans le respect de ses convictions en appliquant à elle-même ses propres directives et recommandations avant de les imposer aux autres), elle améliore son **efficacité** (rationaliser l'organisation des services, optimiser la gestion des projets et minimiser l'usage des ressources naturelles) et elle fait preuve de **créativité** (trouver des solutions innovantes).

### Mesures les plus importantes dans les différents secteurs (voir détails aux chapitres 3.3 et 3.4)

#### Développement territorial

##### *réalisé*

- Déploiement des réseaux de transport public coordonnés avec le développement urbain
- Collecte de données permettant d'établir un bilan énergétique du territoire avec cadastre des ressources énergétique disponible

##### *planifié*

- Finaliser les plans partiels d'affectation (PPA) en cours d'élaboration
- Elaborer un concept énergétique territorial avec cartographie des secteurs énergétiques prioritaires

#### Bâtiments, installations communales

##### *réalisé*

- Adoption du « Standard bâtiment 2011 » pour les constructions publiques
- Suivi des consommations des bâtiments avec Enercoach et édition des étiquettes Display : détermination des performances énergétiques des bâtiments publics

##### *planifié*

- Utilisation du standard « Standard bâtiment 2011 » lors de l'élaboration des prochains préavis municipaux
- Campagne Display : affichage des étiquettes de performances énergétiques des bâtiments avec communication publique

#### Approvisionnement, dépollution

##### *réalisé*

- Mise en application de la « Taxe au sac » (selon le principe de causalité : pollueur-payeur) avec l'entrée en vigueur du nouveau règlement de gestion des déchets.
- Énergie électrique fournie pour les bâtiments communaux et pour l'éclairage public certifiée 100% « Hydro Local » (certificat délivré par la Romande Energie Commerce)

##### *planifié*

- Elaborer un nouveau règlement sur l'évacuation des eaux avec prise en compte du principe de causalité (pollueur-payeur)
- Réduire la consommation d'énergie par les bâtiments et pour l'éclairage public et augmenter l'usage des énergies renouvelables (Ex : CRICAD)

## *Mobilité*

### *réalisé*

- Mise en service d'une nouvelle ligne de bus régionale (TI n°54) reliant Cheseaux Gare du LEB à Renens Gare en passant par Crissier
- Mise en application du règlement en matière de stationnement privilégié sur la voie publique (concept « Macarons »)

### *planifié*

- Faire avancer et aboutir les mesures PALM en cours
- Amélioration en continue de l'offre en transport public

## *Organisation interne*

### *réalisé*

- Nomination du délégué Cité de l'énergie
- Sensibilisation du personnel communal aux économies d'eau et d'énergie

### *planifié*

- Mesures d'encouragement pour le personnel se déplaçant autrement qu'en voiture (participation financière aux frais liés à une mobilité responsable)
- Participation à la semaine « au travail sans ma voiture »

## *Communication, coopération*

### *réalisé*

- Participation à la manifestation « Ouest Roule »
- Parution d'articles de presse dans le journal communal visant à sensibiliser les citoyens à la problématique environnementale

### *planifié*

- Participation à des manifestations sur le thème du développement durable
- Campagne de communication lors de l'affichage des étiquettes Display